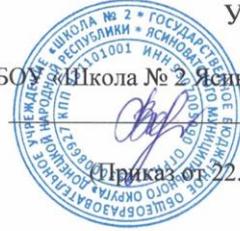




СОГЛАСОВАНО
Начальник отдела образования
администрации ЯМО
З.М. Колесова

«13» 08 .2024

УТВЕРЖДАЮ
Директор
ГБОУ «Школа № 2 Ясиноватского м.о.»
В. Ю. Вовк



Приказ от 22.08.2024 № 105)

СОГЛАСОВАНО
Начальник ОГИБДД ОМВД России
«Ясиноватский» подполковник
полиции
П.А. Хархордин

«13» 08 .2024

ПАСПОРТ
ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ «ШКОЛА № 2 ЯСИНОВАТСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА» ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ
РЕСПУБЛИКИ

Ясиноватая, 2024

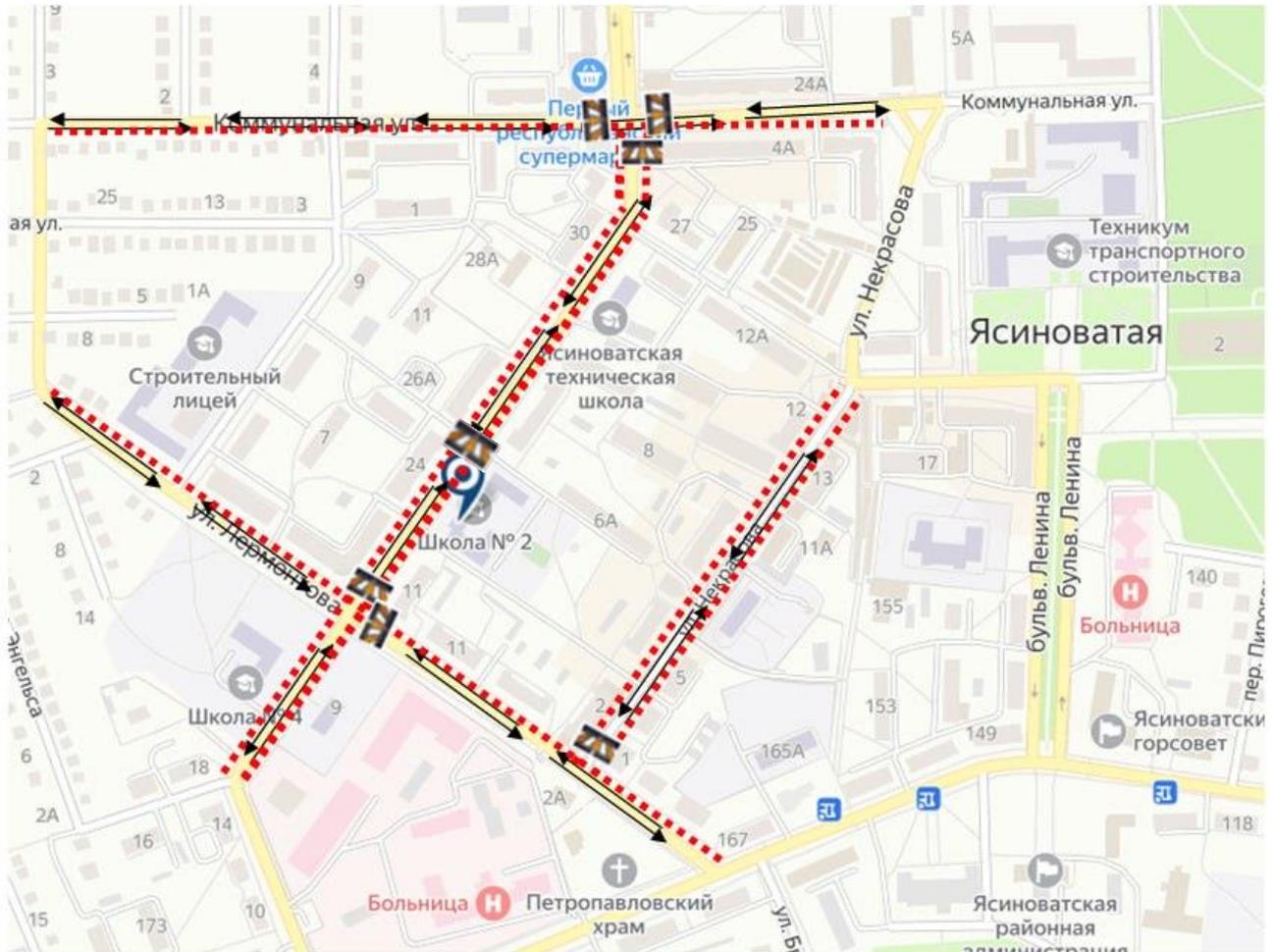
Содержание

1. Общие сведения.
2. Приложения:
 - 2.1 План-схемы образовательной организации:
 - 2.1.1. План-схема района расположения ГБОУ «Школа № 2 Ясиноватского м.о.», пути движения транспортных средств и обучающихся.
 - 2.1.2. План-схема путей движения транспортных средств к местам разгрузки-погрузки, рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории ГБОУ «Школа № 2 Ясиноватского м.о.»
 - 2.1.3. План-схема движения организованных групп детей от ГБОУ «Школа № 2 Ясиноватского м.о.» к стадиону
 - 2.2 Пояснительная записка к паспорту дорожной безопасности ГБОУ «Школа № 2 Ясиноватского м.о.».
 - 2.3 Памятка для администрации школы.
 - 2.4 План работы по предупреждению дорожно-транспортного травматизма среди обучающихся ГБОУ «Школа № 2 Ясиноватского м.о.» на 2024 – 2025 учебный год.
 - 2.5 Примерная тематика классных часов по правилам дорожного движения ПДД.
 - 2.6 Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом.
 - 2.7 Инструкция педагогу, ответственному за организацию в общеобразовательной организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.
 - 2.8 Документация для работы по изучению правил дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма.
 - 2.9 Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации.
 - 2.10 Положение об отряде юных инспекторов движения (ЮИД).

Общие сведения

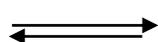
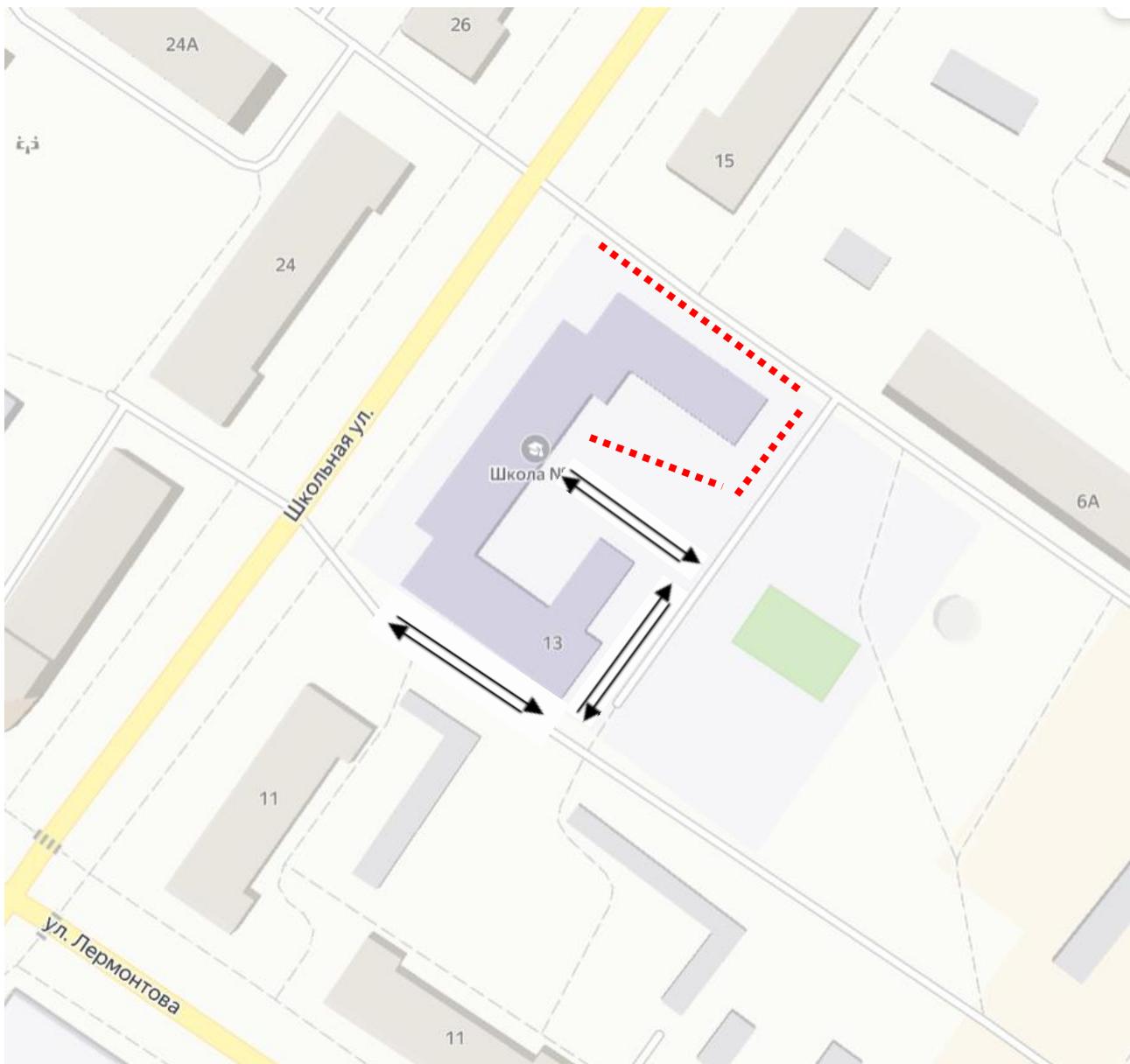
Название ОУ по Уставу	ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ШКОЛА № 2 ЯСИНОВАТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА» ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
Тип ОУ	общеобразовательное учреждение
Юридический адрес	286000 ДОНЕЦКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА, МО ЯСИНОВАТСКИЙ, ГОРОД ЯСИНОВАТАЯ, УЛИЦА ШКОЛЬНАЯ, Д. 13
Фактический адрес ОУ	286000 ДОНЕЦКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА, МО ЯСИНОВАТСКИЙ, ГОРОД ЯСИНОВАТАЯ, УЛИЦА ШКОЛЬНАЯ, Д. 13
Руководитель ОУ	Директор Вовк Валерия Юрьевна 7(85636) 2-11-49
Заместитель директора	Кузьменко Елена Станиславовна
Советник директора по воспитанию и связям с общественными организациями	Пальма Елена Владимировна
Ответственные работники Муниципального органа образования	Начальник отдела образования администрации Ясиноватского муниципального округа Колесова Зинаида Михайловна 7(85636) 4-15-00
Ответственный от ОГИБДД ОМВД России «Ясиноватский»	Лисовенко Владислав Станиславович 7949 3159004
Ответственный от МУП АГЯ «ЖЭК», осуществляющего содержание улично-дорожной сети	Перепелица Михаил Александрович
Количество обучающихся	219
Наличие уголка по БДД	1 этаж
Наличие класса по БДД	нет
Наличие автогородка (площадки) по БДД	нет
Наличие автобуса в ОУ (школьного) или любого другого, предназначенного для перевозки обучающихся (воспитанников)	нет
Количество отрядов ЮИД	1
Количество детей в отрядах ЮИД	14
Время занятий в ОУ	8.30 – 14.30
Внеклассные занятия	15.00 – 17:00
Телефоны оперативных служб	101 (112) – служба спасения; 102 – полиция; 103 – скорая помощь

ПЛАН-СХЕМА РАЙОНА РАСПОЛОЖЕНИЯ ГБОУ «Школа № 2 Ясиноватского м.о.», пути движения транспортных средств и обучающихся



-  Движение автотранспорта
-  Трогуар, движение детей
-  Пешеходный переход

ПЛАН-СХЕМА
путей движения транспортных средств к местам разгрузки-погрузки,
рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории
ГБОУ «Школа № 2 Ясиноватского м.о.»

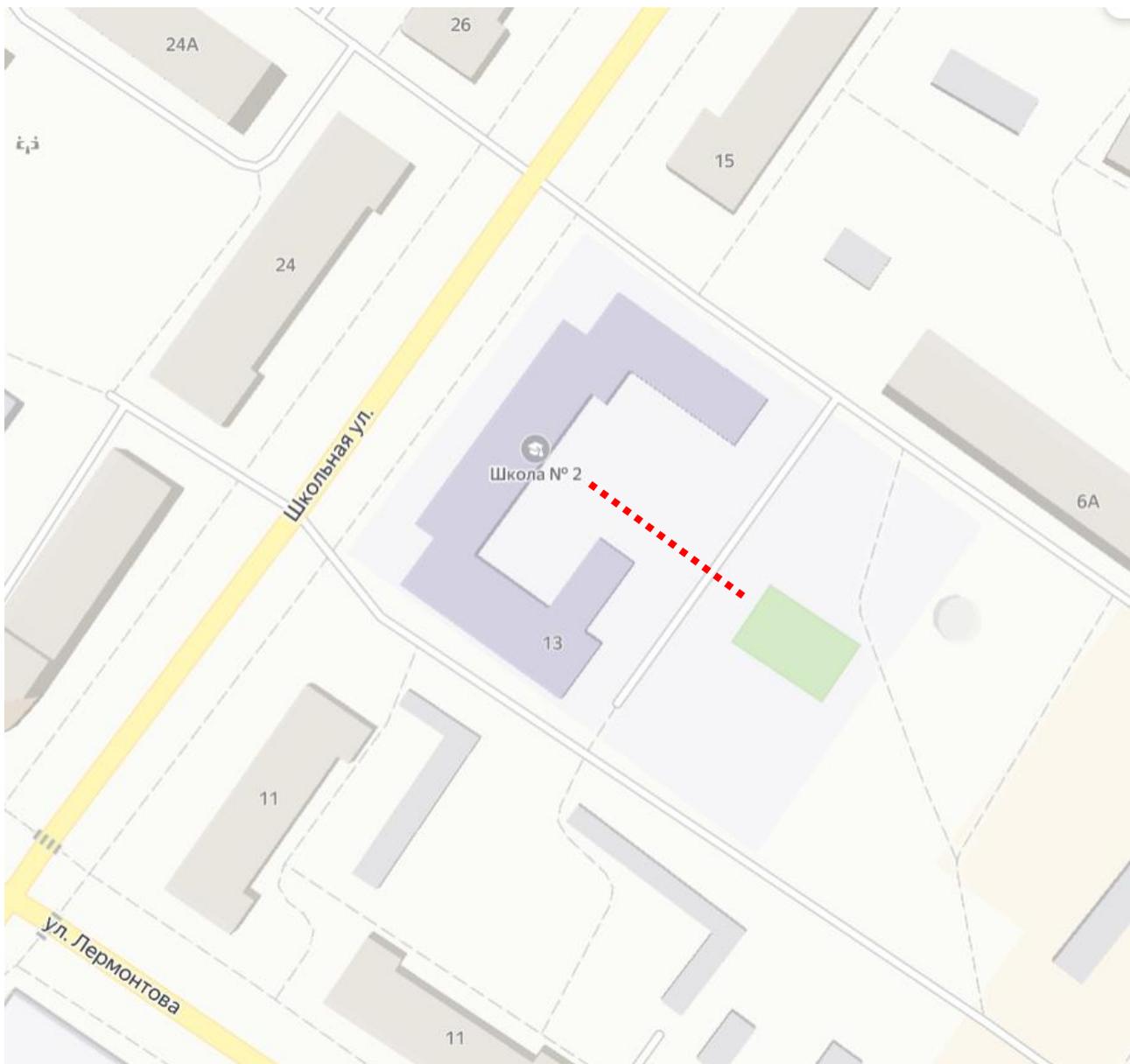


Движение автотранспорта для разгрузки-погрузки



Движение детей по территории

ПЛАН-СХЕМА
движения организованных групп детей от ГБОУ «Школа № 2
Ясиноватского м.о.» к стадиону



..... Движение детей к стадиону

**Пояснительная записка к паспорту дорожной безопасности
ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ «ШКОЛА № 2 ЯСИНОВАТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОКРУГА» ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**

I. Общие положения

1.1. Паспорт дорожной безопасности ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ «ШКОЛА № 2 ЯСИНОВАТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА» ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ (далее – Паспорт) предназначен для отображения информации о ГБОУ «Школа № 2 Ясиноватского м.о.» (далее – школа) с точки зрения обеспечения безопасности обучающихся на этапах их перемещения «дом – школа – дом», для использования педагогическим составом и сотрудниками Госавтоинспекции в работе по разъяснению безопасного передвижения и поведения обучающихся на улично-дорожной сети вблизи школы и на маршруте «школа – дом», для подготовки мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Паспорт ведется ответственным сотрудником ГБОУ «Школа № 2 Ясиноватского м.о.» – заместителем директора Кузьменко Еленой Станиславовной.

Оригинал Паспорта хранится в школе.

1.2. Настоящее положение регламентирует порядок оформления и ведения Паспорта дорожной безопасности и схемы безопасного маршрута образовательной организации (далее – Паспорт, схема).

1.3. Целями настоящего положения являются:

1.3.1. Установление общих требований к оформлению Паспорта;

1.3.2. Определение порядка оформления и утверждения Паспорта;

1.4. Паспорт является информационно-справочным документом, в котором отражаются сведения об образовательной организации, касающиеся обеспечения безопасности детей на этапах их перемещения по маршруту от дома до образовательной организации и обратно.

1.5. Паспорт предназначен для использования педагогическим составом, сотрудниками Госавтоинспекции при проведении профилактической работы по безопасности дорожного движения с обучающимися и их родителями, а также в целях своевременного выявления имеющихся недостатков в организации дорожного движения вблизи образовательной организации.

II. Порядок оформления и утверждения Паспорта.

2.1. Разработка Паспорта и схемы осуществляется администрацией образовательной организации с учётом настоящих требований и рекомендаций территориального подразделения Госавтоинспекции.

2.2. Паспорт разрабатывается и утверждается руководителем образовательной организации, согласовывается с руководителями муниципального органа, осуществляющего управление в сфере образования, и руководителем территориального подразделения Госавтоинспекции.

2.3. Паспорт утверждается в двух экземплярах. Один хранится в образовательной организации, один передаётся в территориальное подразделение Госавтоинспекции.

2.4. Паспорт разрабатывается и утверждается на текущий календарный год и дополняется (корректируется) в случае изменений в сведениях, содержащихся в Паспорте, с указанием причин и даты внесения дополнений (корректировок).

2.5. При внесении в Паспорт изменений, связанных с установкой дорожного знака, изменения схемы маршрута, необходимо обновить Схему безопасного маршрута для размещения на стендах образовательной организации.

2.6. При заполнении Паспорта разрешается вносить дополнительную информацию с учётом особенностей объекта образования.

2.7. Обновление Паспорта и схемы безопасного маршрута осуществляется каждые 2 года с момента его утверждения. Уточнение данных осуществляется ежегодно в период с 10 по 31 августа.

2.8. По окончании срока действия Паспорта, в случае его повреждения и невозможности его дальнейшего ведения, оформляется новый Паспорт, в который из ранее заведённого Паспорта переносится актуальная информация.

2.9. По окончании срока действия Паспорта он хранится в течение одного года.

2.10. Лицо, ответственное за ведение, оформление и своевременное внесение изменений в Паспорт, а также место его хранения, определяются приказом руководителя образовательной организации.

III. Типовой Паспорт дорожной безопасности образовательной организации должен иметь титульный лист и содержать следующие разделы:

- титульный лист;
- общие сведения;
- план-схемы.

3.1. Титульный лист должен содержать:

- надпись «Паспорт дорожной безопасности образовательного учреждения» и наименование образовательного учреждения в соответствии с Уставом;
- в верхней правой части листа слева надпись «Утверждаю» и реквизиты (ФИО, дата утверждения) директора школы;
- с левой стороны листа «СОГЛАСОВАНО» и реквизиты (ФИО, дата согласования) ГИБДД МВД муниципального образования;
- ниже с левой стороны листа «СОГЛАСОВАНО» и реквизиты (ФИО, дата согласования) муниципального органа управления образованием;
- внизу листа указывается год подготовки Паспорта.

3.2. Раздел «Общие сведения» должен содержать следующую информацию:

- Наименование образовательного учреждения.
- Тип образовательного учреждения.
- Местонахождения адрес образовательного учреждения.
- Фактический адрес образовательного учреждения (если отличается от юридического).
- Руководители образовательного учреждения: директор, заместитель директора по учебно-воспитательной работе, заместитель директора по воспитательной работе.
- Ответственные за мероприятия по профилактике детского травматизма.
- Количество учащихся.
- Наличие уголка по БДД (если имеется, указать место расположения).
- Наличие класса по БДД (если имеется, указать место расположения).
- Наличие автогородка (площадки) по БДД (если имеется).
- Наличие автобуса в образовательной организации.
- Время проведения занятий в образовательной организации: внеклассные занятия:
- Телефоны: оперативных служб: МЧС, полиция, скорая помощь; дорожно-эксплуатационных организаций, осуществляющих содержание УДС.

3.3. План-схемы, рекомендуемые к размещению в Паспорте:

- план-схема района расположения школы, пути движения транспортных средств и обучающихся;
- паспорт может содержать и ряд других схем.

3.4. Паспорт может содержать любую другую информацию, позволяющую объективно оценить положение дел в школе в части, касающейся обеспечения безопасности обучающихся.

Памятка для администрации школы

При планировании мероприятий должны быть предусмотрены:

1. Работа с субъектами воспитательного процесса: советником директора по воспитанию и связям с общественными организациями, классными руководителями, педагогами дополнительного образования, педагогом-психологом, социальным педагогом, руководителями отрядов ЮИД по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.

2. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, организация работы отряда ЮИД по разъяснению среди школьников Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.

3. Создание и оборудование уголков (кабинетов) по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий со школьниками.

4. Создание специальных площадок (атрибутов для занятий в помещении) для практических занятий по Правилам дорожного движения.

5. Включение в программу по дополнительному образованию работы творческого объединения учащихся по изучению ПДД.

6. Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).

7. Пропаганда Правил дорожного движения через районную печать, школьную стенную печать, видеофильмы, участие в районных и областных творческих конкурсах (рисунки, плакаты, сочинения, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических уроков и занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.).

8. Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!».

9. Постоянный контакт администрации школы с инспектором ОГИБДД ОМВД России «Ясиноватский» – необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

**План
работы по предупреждению дорожно-транспортного травматизма среди
обучающихся ГБОУ «Школа № 2 Ясиноватского м.о.»
на 2024 – 2025 учебный год**

№	Содержание	Сроки	Ответственный	Примечание
1.	Проведение классных часов «Безопасная дорога детям в школу и домой»	03.09.2025	Классные руководители 1 – 9 классов	Приказ
2.	Акция «Внимание, дети!»	02.09.2024 – 10.09.2024	Советник директора по воспитанию, педагог-организатор	Справка
3.	Организация работы отряда ЮИД «СТОП»	До 16.09.2024г.	Заместитель директора	Приказ
4.	Праздник «Посвящение первоклассников в пешеходы»	Сентябрь 2024г.	Педагог-организатор классные руководители 1 класса	Приказ
5.	Проведение недели безопасности дорожного движения	Сентябрь 2024г.	Советник директора по воспитанию, педагог-организатор	Приказ
6.	Единый день безопасности дорожного движения	Сентябрь 2024г.	Советник директора по воспитанию, педагог-организатор классные руководители 1-9 классов	Приказ
7.	Акция «Грамотный пешеход»	Октябрь 2024г.	Советник директора по воспитанию, педагог-организатор	Справка
8.	Оформление стенда «ЮИДовские будни»	Один раз в четверть	Руководитель отряда	Справка
9.	Акция «Не прерывайте стук сердец», посвящённая Дню памяти жертв ДТП и Дню матери	11-15 ноября 2024г.	Советник директора по воспитанию, педагог-организатор	Справка
10.	Зимний месячник безопасности дорожного движения «За безопасность на дорогах»	09.12.2024-25.01.2025	Советник директора по воспитанию, педагог-организатор	Справка
11.	Акция «Письмо водителю от ЮИД»	Декабрь 2024г.	Педагог-организатор	Справка
12.	Урок по ПДД с участием инспекторов ОГИБДД для 7-8 классов	Февраль 2025 г.	Педагог-организатор	Справка
13.	Родительское собрание: беседа по профилактике ПДД «Ребенок и правила дорожного движения»	Сентябрь 2024г. Декабрь 2024г. Март 2025г. Май 2025г.	Зам директора, классные руководители 1 – 9 классов, инспекторы ОГИБДД	Протоколы

14.	Весенний декадник по безопасности дорожного движения	17.03.2025 – 21.03.2025	Советник директора по воспитанию, педагог-организатор	Справка
15.	Обеспечение безопасности дорожного движения в «День первого звонка» и «День Последнего звонка»	02.09.2024 23.05.2025	Зам директора	Приказ
16.	Акция «Внимание, дети!»	Май-июнь 2025г.	Зам директора	
17.	Участие в акции «Поможем детям, пострадавшим в ДТП»	Май 2025г.	Советник директора по воспитанию, педагог-организатор	
18.	Акция «Добрая дорога детства» в День защиты детей (01.06.2024)	01.06.2025	Советник директора по воспитанию, педагог-организатор	Справка
19.	Систематический контроль проведения предупредительно-профилактических воспитательно-пропагандистских мероприятий, направленных на снижение детского травматизма на дорогах	Декабрь 2024г. Май 2025г.	Зам директора	Справка
20.	Проведение тематических классных часов по ПДД (с обязательной записью темы в классном журнале)	Один раз в месяц	Классные руководители 1-9 кл.	Справка

Примерная тематика классных часов по правилам дорожного движения ПДД

1 класс

1. Улица полна неожиданностей. Безопасность на улице. Безопасный путь в школу.
2. Как правильно переходить дорогу: разбор конкретных ситуаций.
3. Сигналы регулирования дорожного движения. Светофор и его сигналы.
4. Знакомство с дорожными знаками: «Пешеходный переход», «Пешеходная дорожка» и др.
5. Где можно играть?
6. Мы пассажиры. Правила поведения в транспорте, безопасные места для детей.
7. Транспорт, его движение при подходах к школьному зданию.
8. Практическое занятие «Я у перекрестка».
9. Профилактическая беседа «У светофора каникул нет».

2 класс

1. Повторение изученного в первом классе.
2. Разбор ДТП.
3. Сигналы регулировщика
4. Перекрестки. Их виды. Практическое занятие.
5. Дорожные знаки.
6. Разметка дорог и улиц.
7. «Мы переходим улицу». Практическое занятие.
8. Общественный транспорт. Посадка и высадка пассажиров.
9. Закрепление практических навыков действий.

3 класс

1. Повторение изученного во втором классе.
2. Безопасный путь в школу. Движение по улицам, тротуарам, обочинам. Практическое занятие.
3. Правостороннее движение пешеходов и транспорта.
4. Дорожная разметка и дорожные знаки.
5. Сигналы светофора и регулировщика.
6. Обязанности пассажиров во всех видах транспорта. Правила пешехода.
7. Тормозной путь.
8. Нерегулируемые перекрестки.
9. Профилактическая беседа «У светофора каникул нет».

4 класс

1. Наш путь в школу и новые маршруты.
2. Движение учащихся в группе и колоннами.
3. Труд водителя.

4. Предупредительные сигналы.
5. Соблюдение ПДД велосипедистами.
6. Тормозной путь и тормозное расстояние.
7. Ж/д переезд. Правила перехода и переезда.
8. Виды транспортных средств.

5 класс

1. Наш поселок. Рассказ
2. Автомобиль в нашей жизни. Сочинение.
3. Как перейти дорогу по сигналам светофора? Практическое занятие на школьной площадке.
4. Почему мы ходим по правой стороне? Диктант.
5. Как нужно ходить за городом по дороге? Практическое занятие.
6. Викторина «Веселый пешеход».
7. Олимпиада «Дорожные знаки и мы».
8. Патрулирование на перекрестке.
9. Утренник для родителей: «На улице - не в комнате, об этом всегда – помните!»

6 класс

1. Соревнования: «Лучший регулировщик».
2. «Как перейти дорогу?»
3. «Что? Где? Когда?» - викторина по истории дорожного движения.
4. Урок-тест: «Дорожный патруль»
5. Экология и автомобиль. Диспут.
6. Автомобиль-друг, автомобиль-враг. Сочинение.
7. Наш друг - велосипед. Практическое занятие по устройству велосипеда.
8. Патрулирование перекрестков. Практическое занятие.
9. Профилактическая беседа «У дорожных правил каникул нет».

7 класс

1. Тематический вечер «Берегись автомобиля!»
2. Патрулирование перекрестка. Практическое занятие: «Мы – за безопасность на дорогах».
3. КВН: «Зеленый огонек».
4. Беседа: «Ответственность за нарушение ПДД».
5. Праздник «Веселый светофор».
6. Соревнования: «Велосипедная мозаика».
7. Урок-тест: «Как правильно ездить на велосипеде?»
8. Счастливый случай: «Дорожная азбука». Как мы знаем дорожные знаки?
9. Профилактическая беседа: «Правила поведения на дороге».

8 класс

1. Беседа: «Умеем ли мы ходить и ездить?».
2. Олимпиада по способам регулирования дорожного движения.
3. Праздник «У светофора каникул нет».
4. Домашнее задание: «Как вести себя при ДТП».

5. Извлечение из кодекса «Об административных правонарушениях за несоблюдение ПДД».

6. Викторина «Умеем ли мы ходить и ездить?»

7. Урок-тест "Сигналы регулировщика и светофора"

8. Самостоятельная работа: «Что запрещено велосипедисту?»

9. Профилактическая беседа: «Соблюдение правил движения - залог твоей безопасности».

9 класс

1. Беседа: «Мотоциклист на дороге».

2. КВН: «О ПДД и в шутку и всерьез».

3. Урок-тест: «Дорожные знаки и дорожная разметка».

4. Разбор ДТП с приглашением сотрудника ГИБДД.

5. «Что? Где? Когда?» - викторина по истории ПДД.

6. Сочинение на тему: «Я - мотоциклист».

7. Конкурс-плакатов по ПДД: «Придумай знак»

8. Брейн-ринг: «Основные понятия и термины ПДД».

9. Профилактическая беседа «Водители и пешеходы будьте взаимно вежливы».

Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом (утверждены Роспотребнадзором, МВД РФ 21.09.2006)

Общие положения

1. Настоящие Методические рекомендации определяют порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей к местам отдыха и обратно по разовому заказу или туристско-экскурсионному маршруту. Данные рекомендации разработаны для всех юридических и физических лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.

2. Главными задачами настоящих Методических рекомендаций являются:

- обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе;

- предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом;

- создание документа, который используется при разработке стандартов и рабочих инструкций юридическими и физическими лицами, занимающимися организацией и осуществлением перевозок детских коллективов.

3. Настоящие Методические рекомендации применяются при осуществлении перевозок автобусами групп общей численностью восемь и более детей.

4. В настоящих Методических рекомендациях используются следующие термины и определения:

Заказчик - организация, юридическое или физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по перевозке детей;

Исполнитель - организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика.

Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.

5. В соответствии с законом РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей" Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.

6. Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения. Уведомление ГИБДД предъявляется Заказчиком вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной Исполнителю.

7. Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов - с двумя водителями.

Туристические поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются условия для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения.

Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса в период с 23.00 до 7.00 часов не разрешается.

Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются.

В случае, если Заказчиком выступает детское учреждение, туристско-экскурсионные и разовые перевозки детей, как правило, организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации.

Осуществлять перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и туристических) при нахождении в пути не более четырех часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.

8. В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или в междугородном сообщении Заказчик вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД.

Основные требования по организации перевозок детей

1. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд.

Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.

2. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный (собственные) автобус (автобусы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок. В случае отсутствия таких возможностей автобус должен базироваться и обслуживаться у Исполнителя, который имеет возможность обеспечивать выполнение всех необходимых требований по обеспечению безопасности перевозок.

3. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории "Д" и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.

4. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным

представителем Исполнителя либо, как исключение, руководителем Заказчика на основе настоящих Методических рекомендаций.

Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

5. Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной "скорой помощи". При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.

6. Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

7. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);

- квадратными опознавательными знаками жёлтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с чёрным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;

- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);

- двумя противооткатными упорами;

- знаком аварийной остановки;

- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;

- автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.98 и используемые в туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 07.07.98 N 86.

8. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

9. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

10. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.

При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно.

Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

11. При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:

- из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;
- из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

12. Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:

- даты и маршрута движения;
- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;
- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;
- подтверждения выделения медицинского сопровождения;
- марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.

13. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.

14. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

15. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

16. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трассмаршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.

Требования по выполнению перевозок

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междусменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж.

Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

3. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

4. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

5. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 - 70 км/час.

6. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

7. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

8. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

9. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

10. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;

- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение автобуса задним ходом;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

11. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

12. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

13. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.

Инструкция педагогу, ответственному за организацию в общеобразовательной организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

Педагог, ответственный за организацию профилактики ДДТТ, назначается приказом директора общеобразовательного учреждения перед началом учебного года. Это может быть любой педагог (на усмотрение директора), владеющий соответствующими знаниями или прошедший курсы повышения квалификации по обучению школьников правилам дорожного движения.

Педагог (инструктор по безопасности дорожного движения) руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником Госавтоинспекции, закрепленным за данным общеобразовательным учреждением приказом начальника Госавтоинспекции.

В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее.

1. Организация работы общеобразовательной организации по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и органа управления образованием. План утверждается директором, а совместные планы проведения профилактических мероприятий еще и руководителями соответствующих организаций.

2. Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательной деятельности.

3. Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в:

- организации совместных профилактических мероприятий с обучающимися и их родителями;
- оформлении «уголка безопасности», кабинета ОБЗР;
- обеспечении обучающихся методической литературой и наглядными пособиями;
- техническом оборудовании автоплощадки (автогородка).

4. Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведении профилактических мероприятий, их участниках.

5. Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения учащихся по территории, прилегающей к

общеобразовательному учреждению. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.

6. Организация работы отряда (кружка) ЮИД, участие в написании положений, инструкций по проведению его работы.

Документация для работы по изучению правил дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма

1. План работы образовательной организации.
2. Календарно-тематическое планирование по предметам с использованием материалов «Программы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и изучению Правил дорожного движения».
3. План-график проведения бесед, инструктажей с учащимися.
4. Комплексное планирование месячника «Внимание – дети!».
5. Информационный материал о формах работы с учащимися:
 - классных руководителей по изучению ПДД;
 - преподавателей ОБЗР.
6. Циклограмма внеклассной деятельности по данной проблеме:
 - творческие конкурсы учащихся по литературе, изобразительной деятельности, технологии;
 - прикладному творчеству;
 - совместные творческие работы учащихся и педагогов, учащихся и родителей;
 - выставки-конкурсы дидактических материалов учителей-предметников, педагогов ОБЗР, классных руководителей;
 - конкурсы творческих методических материалов педагогов: конспектов уроков, сценариев мероприятий;
 - дни открытых мероприятий внутри школы.
7. Методическая копилка:
 - разработки методических мероприятий для классных руководителей;
 - материалы для проведения «Дня профилактики»;
 - информационный материал по проведению кратковременных занятий «минутка» в группе продленного дня;
 - информационный материал «Работа с родителями»;
 - программа работы творческого объединения учащихся «Юный инспектор».
8. Памятка для обучающихся:
 - Жди, пока автобус или другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние, или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.
 - Прежде чем перейти дорогу, остановись, посмотри налево и на право, потом еще раз налево, и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию.
 - Красный сигнал светофора – запрещающий, так как с другой стороны горит зеленый для машин. Желтый – знак внимания, предупреждающий о смене сигналов светофора. Для пешехода желтый сигнал

также является запрещающим, так как на желтый сигнал машинам разрешено закончить проезд перекрестка. Зеленый разрешает движение, но, прежде чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо убедиться в том, что все машины остановились. Желтый мигающий сигнал светофора информирует о том, что перекресток нерегулируемый. Поэтому, прежде чем перейти дорогу, убедитесь в собственной безопасности.

– Необходимо рассчитать переход так, чтобы не останавливаться на середине дороги. Но если уже попал в такую ситуацию, то стой на середине дороги, на осевой линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, или на «направляющем островке», и не делай шаги ни вперед, ни назад, не оценив ситуацию, чтобы водитель успел принять решение, как лучше тебя объехать.

– Выходя из подъезда, уже будь внимателен и осторожен. Играй подальше от дороги, там, где нет машин.

9. Памятка для классного руководителя.

1. Не используйте для показа старые знаки.

2. Не путайте группы знаков, правильно называйте дорожные знаки и информацию, которую несет в себе тот или иной дорожный знак. Например, часто путают значение знаков 1.20 и 5.16.1. Они оба имеют одинаковое название «Пешеходный переход», но знак 1.20 (треугольный с красной каймой) относится к группе предупреждающих знаков и предупреждает водителя, что впереди – знак 5.16.1 и пешеходный переход. А знак 5.16.1 (квадратный синий), имеющий то же название, относится к группе информационно-указательных и указывает пешеходам, что через дорогу надо переходить именно здесь.

3. Необходимо начинать обучение детей со знаков, актуальных для юных участников дорожного движения. В первую очередь, дети должны знать значение знаков:

– «Пешеходный переход» (подземный и надземный),

– «Движение пешеходов запрещено»,

– «Пешеходная дорожка»,

– «Дети»,

– «Движение на велосипедах запрещено»,

– «Пересечение с велосипедной дорожкой»,

– «Велосипедная дорожка».

Дорожный знак «ДЕТИ» вовсе не предусматривает переход через дорогу именно в месте его установки, а лишь информирует водителя о том, что на дороге могут неожиданно появиться дети, так как рядом школа, детский сад или другое учреждение, и возможно неожиданное появление детей на дороге.

Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации

1. Обязанности пешеходов

1.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

1.2. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

1.3. При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

1.4. При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

1.5. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди – белого цвета, сзади – красного.

1.6. Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

2. Обязанности пассажиров

2.1. Пассажиры обязаны:

– при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме;

– посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

3. Общие обязанности водителей

3.1. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

4. Учебная езда

4.1. Обучаемому на автомобиле или мотоцикле должно быть не менее 16 лет.

5. Перевозка людей

5.1. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей не допускается.

5.2. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющем опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

5.3. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

5.4. Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

5.5. Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на переднем сиденье мотоцикла.

6. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных.

6.1. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
 - перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;
 - перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
 - двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным

– движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

6.2. Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.

Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный (собственные) автобус (автобусы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок. В случае отсутствия таких возможностей автобус должен базироваться и обслуживаться у Исполнителя, который имеет возможность обеспечивать выполнение всех необходимых требований по обеспечению безопасности перевозок.

К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории "Д" и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.

Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем Исполнителя либо, как исключение, руководителем Заказчика на основе настоящих Методических рекомендаций.

Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной "скорой помощи". При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.

Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

7. Автобус должен быть оборудован:

– двумя легкосъёмными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);

– квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;

– двумя аптечками первой помощи (автомобильными);

– двумя противоткатными упорами;

– знаком аварийной остановки;

– при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;

– автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.98 и используемые в туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 07.07.98 N 86.

Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.

При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно.

Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:

– из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;

– из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:

– даты и маршрута движения;

– графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;

– схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;

– подтверждения выделения медицинского сопровождения; марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их

сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.

Положение об отряде юных инспекторов движения (ЮИД)

Общие положения.

1. Отряд юных инспекторов движения – добровольное объединение обучающихся, который создается с целью воспитания у них гражданственности, высокой общей культуры, коллективизма, профессиональной ориентации, широкого привлечения их к организации пропаганды безопасного поведения среди детей младшего и среднего возраста.

2. Основными задачами отряда ЮИД являются:

- активное содействие школе в выработке у школьников активной жизненной позиции;
- изучение правил безопасного поведения на дорогах и улицах, овладение навыками проведения работы по пропаганде правил дорожного движения и организации этой работы среди детей;
- овладение умениями оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

3. Отряд юных инспекторов движения создается из числа обучающихся.

4. Администрация школы при содействии органов ГИБДД подбирает общественного организатора для работы с отрядом юных инспекторов из числа активистов общества автомобилистов, сотрудников ГИБДД, учителей.

Основные направления работы отряда юных инспекторов движения.

1. Воспитание у членов отряда ЮИД преданности своей Родине, гуманного отношения к людям, чувства товарищества.

2. Углубленное изучение правил дорожного движения, овладение методами предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма и навыками оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, знакомство с оперативно-техническими средствами регулирования дорожного движения.

3. Проведение массово-разъяснительной работы по пропаганде правил дорожного движения в организации, осуществляющей образовательную деятельность, детских садах, внешкольных учреждениях с использованием технических средств пропаганды.

4. Участие в смотрах и слетах ЮИД, конкурсах и соревнованиях агитбригад, работе детских кинолекториев, организация деятельности школьных площадок безопасности движения.

5. Организация работы с юными велосипедистами.

Структура и организация работы отряда ЮИД.

1. Членами отряда юных инспекторов движения могут быть обучающиеся в возрасте от 10 лет и заявившие желание активно участвовать в работе по изучению и пропаганде ПДД.

2. Отряд создается при наличии не менее 10 человек и может делиться на

отделения.

3. Прием в члены отряда юных инспекторов движения производится на основе устного заявления на сборе членов отряда. Со всеми вновь принятыми школьные общественные инспекторы с помощью работников ГИБДД проводят занятия.

4. Повседневное руководство работой отряда юных инспекторов движения осуществляет командир.

Обязанности и права юного инспектора движения.

Юный инспектор движения обязан:

- Дорожить честью, званием юного инспектора движения, активно участвовать в делах отряда, своевременно и точно выполнять задания штаба и командиров.

- Изучать правила дорожного движения и быть примером в их соблюдении.

- Вести разъяснительную работу среди сверстников и детей младшего возраста по пропаганде правил безопасного поведения на дорогах.

- Всемерно беречь и укреплять общественный правопорядок, участвовать в предупреждении нарушений детьми ПДД.

- Укреплять свое здоровье, систематически заниматься физической культурой и спортом.

Юный инспектор движения имеет право:

- Участвовать в обсуждении всех вопросов, относящихся к деятельности отряда, и вносить соответствующие предложения.

- Избирать и быть избранным в штаб отряда юных инспекторов движения.

- Овладевать знаниями, умениями и навыками, методикой и практикой работы по профилактике ДДТТ.

- Обращаться за помощью и консультацией по вопросам безопасности дорожного движения и общественного правопорядка в местные органы полиции и ГИБДД.

- Носить установленные знаки различия юных инспекторов движения.

- Под руководством работников полиции, членов добровольных народных дружин участвовать в патрулировании на улицах, в микрорайоне внешкольных учреждений, по месту жительства по соблюдению правил дорожного движения, организации разумного досуга детей и подростков.

Юный инспектор может награждаться за активную работу в отряде органами внутренних дел и Управлением образования, обществом автолюбителей грамотами, нагрудными значками, ценными подарками, направляться на областные, краевые и республиканские слеты юных инспекторов движения.

Материально-техническое обеспечение отряда ЮИД.

1. Расходы на проведение работы с отрядом юных инспекторов движения (сборы, слеты, соревнования, смотры, экскурсии, походы, викторины и т. п.), приобретение для отряда форменной одежды, значков, удостоверений, учебных пособий, литературы, имущества для культурно-массовой работы, технических средств пропаганды, канцелярских и других принадлежностей, оборудование уголков юных инспекторов движения, обучение членов отряда и

общественных организаторов работы с отрядом ЮИД и пр. осуществляются школой при содействии органов внутренних дел.

2. Для проведения практических занятий с отрядом юных инспекторов движения шефствующие предприятия, органы ГИБДД, органы Управления образования и другие заинтересованные организации и ведомства предоставляют инвентарь, технику, оборудование и снаряжение, выделяют специалистов.

Прошито, пронумеровано и скреплено
печатью 33 (тридцать три) листа

Директор ГБОУ «ШКОЛА № 2
СНОВОАТСКОГО М.О.»

В.Ю. БОВК

2024 г.

